

Salina Turda se găsește în zona Durgău-Valea Sărată din Turda. Intrarea în Salină se face din str. Salinelor 54A sau prin intrarea principală situată în centrul turistic Salina-Durgău situat pe Alea Durgău.

La Turda a fost cunoscut exploatat zăcământul de sare încă din cele mai vechi timpuri (**dovezi arheologice sigure ale exploatării sării la Durgău-Turda există din perioada preromană 50 î.C.-106 d.C.**

), dar exploatarea sistematică a zăcământului, începe în perioada ocupației romane (106-274 d.C.).

Sarea era exploatată de către romani în camere piramidale de 17-34 m adâncime și 10-12 m lățime. În afara masivului de sare de la Durgău, Romanii au exploatat și masivul de sare de la Băile Romane (în zona ștrandului actual).

Primul document în care este pomenită Ocna de la Turda a fost emis de către cancelaria maghiară în anul 1075.

În cursul secolului al XIII-lea este pomenită documentar explicit Ocna de la Durgău-Turda. La 1 mai 1271 se daruia capitlului Episcopiei de Transilvania "ocna de sare de la Durgău-Turda".

În timpul stăpânirii maghiare a Salinei de la Turda, au fost deschise la Durgău un număr de 4 ocne subterane: Mina Katalin, Mina Horizont, Mina Felső-Akna și Mina Iosif (Joseph).

La sfârșitul secolului al XVII-lea mina de sare de la Durgău-Turda intră implicit sub administrația directă austriacă (perioada austro-ungară). În această perioadă (secolele XVII-XIX) au fost deschise la Durgău un număr de 5 ocne subterane: Mina Tereza, Mina Anton, Mina Clujeana, Mina Rudolf și Mina Ghizela.

Salina de la Turda, care a fost una din cele mai importante saline ale Transilvaniei, începe să

decadă după anul 1840, datorită concurenței tot mai puternice a salinei Ocna Mureș.

În anul 1853 încep săpăturile galeriei de acces Franz Josef (spre a ușura transportul sării la suprafață), săpături finalizate la sfârșitul secolului XIX.

Exploatarea sării din Salina Turda a fost sistată definitiv în anul 1932, din cauza dotării tehnice primitive, a randamentului scăzut și a concurenței altor saline ardelen.

După închidere, salina a intrat într-o perioadă de uitare, până în timpul celui de-al doilea război mondial când a fost utilizată ca adăpost pentru populația orașului. După anul 1950 până în anul 1992, când a fost redeschisă pentru public ca obiectiv turistic, primii 500m ai galeriei de transport Franz Josef au fost utilizați ca depozit de brânzeturi.

Salina Turda s-a redeschis în anul 1992 (în scop turistic și curativ).

Cu sprijinul financiar al Uniunii Europene în anul 2008 încep lucrările de modernizare ale salinei, fiind redată circuitului turistic începând cu luna ianuarie 2010.

[Galerie foto Salina Turda înainte de modernizare](#) | [Galerie foto Salina Turda după modernizare](#)

[Program de vizitare și tarife](#) | [Vizualizare pe hartă](#)